



## **REGULAMENTO DO PRIMEIRO ARRUDEIO CARIRI DE CICLISMO 2021**

### **ÍNDICE**

- 1. Calendário**
- 2. Categorias**
- 3. CRI**
- 4. Circuito**
- 5. Estrada**
- 6. Inscrições**
- 7. Confirmação das inscrições**
- 8. Seguro atletas**
- 9. Programação**
- 10. Alinhamento na largada**
- 11. Numeração dos atletas**
- 12. Apoio e abastecimento dos atletas**
- 13. Área de equipe**
- 14. Penalizações**
- 15. Disciplina**
- 16. Resultados e recursos**
- 17. Colocação e Resultados**
- 18. Premiação**
- 19. Entrevistas campeões após prova**
- 20. Linha de chegada**
- 21. Público**
- 22. Regulamento**
- 23. Publicidade e direito de uso de imagem**
- 24. Responsabilidades e obrigações**



## REGULAMENTO E PROGRAMAÇÃO

### PRIMEIRO ARRUDEIO CARIRI DE CICLISMO 2021

O Regulamento e programação poderão sofrer alterações até a data de sua publicação impressa antes da prova. Em caso de dúvida, prevalece a edição impressa e disponível na secretaria da prova antes das etapas do evento e as decisões do Congresso Técnico realizado no dia anterior da prova.

#### 1. CALENDÁRIO OFICIAL

- 1 - Etapa - CRI: 13 de novembro de 2021 – 15h30m Anel Viario Crato/Juazeiro Juazeiro do Norte – CE
- 2 - Etapa - PLANA: 14 de novembro de 2021 – 7h30m Juazeiro/Missão Veba/Juazeiro – Lá favorita – Juazeiro do Norte – CE
- 3 - Etapa - MONTANHA: 15 de novembro de 2021 – 7h30m Juazeiro/Caldas /Arajara/Crato/Juazeiro – Lá Favorita – Juazeiro do Norte – CE

#### 2. CATEGORIAS E FAIXAS ETÁRIAS.

##### CATEGORIAS

Masculino - Ciclismo Estrada

SUB-23: (18 A 22 ANOS - NASC. EM 2003 A 1999)

SUB-30: (23 A 29 ANOS - NASC. EM 1998 A 1992)

MASTER A (30 A 39 ANOS - NASC. EM 1991 A 1982)

MASTER B (40 A 49 ANOS - NASC. EM 1981 A 1972)

MASTER C (50 Acima)

Feminino – Ciclismo Estrada

SUB 30 (18 A 29 ANOS - NASC. EM 2003 A 1992)

MASTER (30 Acima)

Todas as Categoria só serão válidas com o mínimo de 10 (dez) inscritos por prova, caso não tenha, o Comissário decidirá em qual categoria recolocará os atletas, para fins de participação no evento.

### 3. CRI – Etapa 1

#### CRI - CONTRA RELOGIO



A prova de contra o Relógio Individual terá:

- 11,8km (1 volta) para todas as categorias;

No sentido Crato – Juazeiro, fazendo o retorno no Giradoro da Santo Antonio. A ordem de largada dentro da categoria será definida através de sorteio.

10 (dez) minutos antes do início do CRI, uma moto irá retirar todos os atletas do circuito, sendo terminantemente proibido aquecer no mesmo local com a prova acontecendo. Os aquecimentos serão permitidos na ciclovia e/ou com o uso de rolos.

O tempo do ciclista que se apresentar atrasado para largada, será contado a partir do horário relacionado na ordem de largada oficial, e sua largada só será autorizada com o ciclista parado em cima da linha de largada.

Os tempos de chegada serão tomados em segundos.

Ciclistas na corrida sendo alcançado, não tem autorização de liderar, nem de aproveitar o vácuo do ciclista que o alcançou, devendo ficar fora da roda do outro.

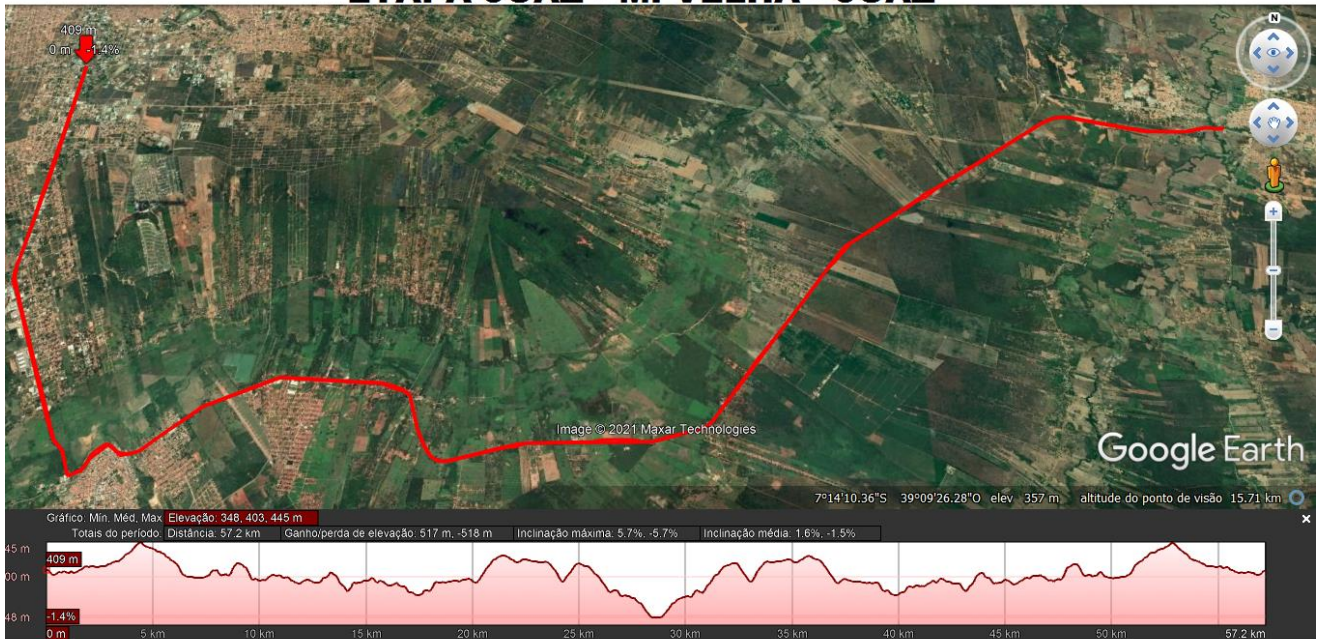
O ciclista que alcançar o outro deve respeitar uma distância lateral de pelo menos dois (2) metros enquanto a ultrapassagem não tiver sido definida. A ajuda entre os ciclistas é proibida.

O atleta que descumprir essas regras será penalizado em 5 minutos na prova de CRI.



## 4. CIRCUITO – Etapa 2

### ETAPA JUAZ - M. VELHA - JUAZ



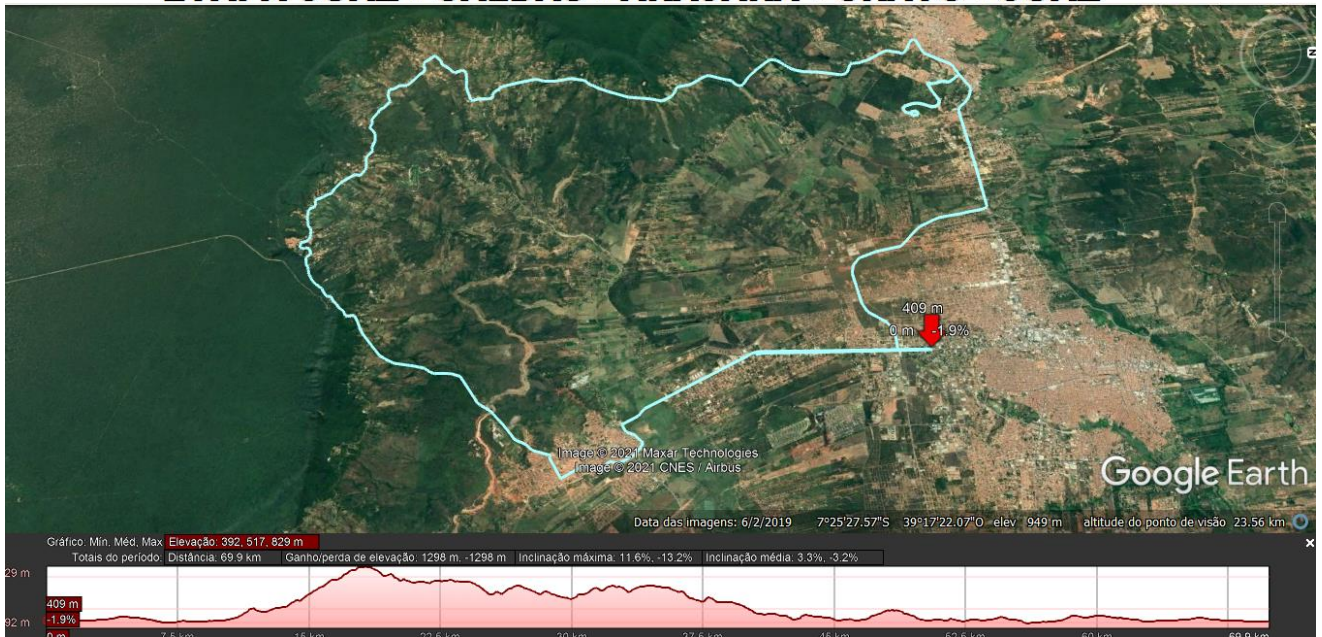
As provas de estrada (plana) serão realizadas com o percurso em via aberta, seguindo as orientações do Departamento de trânsito (DEMUTRAN) a faixa a ser liberada aos ciclistas será informada no Congresso Técnico - CT. antes da largada, fica vedado ao atleta sair da faixa determinada para fins de ultrapassagem, fica liberado a saída da faixa para apoio mecânico, devendo o atleta retornar ao pelotão seguindo as orientações do Comissário de Pista, não será permitida a entrada de veículo no meio do pelotão para apoio dos atletas, a não ser os de controle e fiscalização.

A ETAPA PLANA terá 57km no sentido de Missão Velha.

Os Atletas que tiverem um GAP mais que 30% do tempo do Líder será retirado(a) da ETAPA, valendo sua posição no ato da retirada. (tempo de corte).

## 5. ESTRADA - Etapa 3

### ETAPA JUAZ - CALDAS - ARAJARA - CRATO - JUAZ



A prova de estrada (MONTANHA) será realizada com o percurso em via aberta, seguindo as orientações do Departamento de trânsito (DEMUTRAN) a faixa a ser liberada aos ciclistas será informada no C.T. antes da largada, fica vedado ao atleta sair da faixa determinada para fins de ultrapassagem, fica liberado a saída da faixa para apoio mecânico, devendo o atleta retornar ao pelotão seguindo as orientações do Comissário de Pista, não será permitido a entrada de veículo no meio do pelotão para apoio dos atletas, a não ser, os de controle e fiscalização.

A ETAPA MONTANHA terá 70km, no sentido CALDAS/ARAJARA/CRATO/JUAZ

Os Atletas que tiverem um GAP mais que 30% do tempo do Líder será retirado(a) da ETAPA, valendo sua posição no ato da retirada. (tempo de corte).

## 6. INSCRIÇÕES

[www.caririextremo.com.br](http://www.caririextremo.com.br)

Serão disponibilizados um total de 200 (duzentas) inscrições, confira se os dados estão corretos, principalmente data de nascimento.

Efetue o pagamento por pix 1180401000167 (CARIRI EXTREMO EVENTOS ESPORTIVOS LTDA) e demais formas disponíveis até as datas limites de valores e de vencimento.

Para todas as categorias o valor da inscrição é de R\$ 120,00 (cento e vinte reais) para os três dias de prova. Esse valor é válido até o dia 05 de novembro de 2021. Após essa data, se ainda houver vagas o valor será de R\$150,00 (cento e cinquenta reais), até o C. T.



**Pela questão da pandemia as inscrições vão ser feitas apenas de forma on-line.**

## **INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE INSCRIÇÕES**

Não faremos inscrições **DEPOIS DOS PRAZOS DE INSCRIÇÃO.**

A inscrição é pessoal e não poderá ser transferida a terceiros e/ou devolvida em nenhuma hipótese.

Leia os Regulamentos da UCI, CBC e FCC

<https://www.uci.org/>

<http://www.cbc.esp.br/modalidades/regulamento/busca/estrada>

<https://www.fcc.esp.br/regulamentoestrada2019>

### **7. CONFIRMAÇÃO DAS INSCRIÇÕES**

Antes do C. T., na Secretaria de Prova, os atletas terão que confirmar suas inscrições, devem também levar um documento original ou cópia autenticada e o comprovante de pagamento. O atleta que não apresentar o documento não corre.

**Todos os atletas devem apresentar cartão de vacinação de covid19 com as duas doses até a data do congresso técnico e/ou levar exame de covid19 realizado com 48hs antes do evento, caso isso não aconteça o atleta pode ser desclassificado, é de responsabilidade do atleta a realização do exame e a comprovação de sua vacinação.**

### **8. SEGURO ATLETAS**

A Organização da Prova possui um seguro individual para cada um dos participantes da prova.

### **9. PROGRAMAÇÃO**

Dia 13 de novembro de 2021 – sábado

07H – Café da Manhã (Ginásio Poliesportivo)

08hs – Início da organização do evento.

09hs – Início da entrega das Placas, Números e Adesivos (Loja NutriShop– Av Castelo Branco, em frente ao Cariri Shopping - Juazeiro do Norte).

18hs Encerramento da Secretaria de prova.

#### **1ª ETAPA – CRI**

15hs Concentração

15h30hs Início do CRI na seguinte ordem de categorias: Masculino Master C, Masculino





Master B, Feminina Master A, Feminina Master B, Masculino Master A, Masculino Sub 30, Masculino Sub 23.

## **2ª ETAPA – PLANA**

05:30 – Café da Manhã (Ginásio Poliesportivo)

6h30 Concentração

07h30 largada todas as categorias juntas.

## **3ª ETAPA - MONTANHA**

05:30 – Café da Manhã (Ginásio Poliesportivo)

6h30 Concentração

07h30 largada todas as categorias juntas

## **10. ALINHAMENTO NA LARGADA:**

Na segunda e terceira etapa, alinharemos na frente da praça Lá Favorita, sairemos no sentido Barbalha com o Batetor a frente, a largada será dada após agrupamento e organização do PELOTÃO, será dado uma **AVISO SONORO CURTO** pra prepação, o segundo **AVISO SONORO LONGO** será autorizado a largada.

Caso a largada seja queimada a Direção de Prova poderá optar por abortá-la e repeti-la.

Caso a largada seja considerada válida, mesmo com a infração, o atleta que queimar a largada será punido com 3 minutos na área de largada ou ter o tempo da punição somado ao seu tempo final de prova.

A punição será definida pela Direção de Prova.

## **11. NUMERAÇÃO DOS ATLETAS E BICICLETAS**

O atleta receberá na primeira etapa um par de números dorsais e adesivos de capacetes que serão obrigatoriamente utilizados em todas as 3 etapas.

Extravio ou perda acarretará o pagamento de R\$ 10,00 (dez reais) para aquisição de cada numeral (R\$ 20,00 o par).

Os números danificados serão trocados pela organização, sem ônus para o atleta, desde que o material danificado seja entregue à organização na secretaria;

Apenas a organização poderá colocar ou retirar propaganda das placas, sob pena de multa e desclassificação do atleta;



A mudança na programação visual da numeração (a placa não pode ser cortada ou ter adesivos colados, por exemplo) obrigará o atleta a adquirir numeral novo, estando sujeito à punição ou desclassificação.

Reparo ou troca de qualquer parte da bicicleta, ou da bicicleta inteira será permitido.

Cada atleta será responsável pelo numeral da sua bicicleta durante a prova.

**LEMBRE-SE:** o atleta que estiver sem o numeral na bike será desclassificado imediatamente.

O NUMERAL DEVE SER DEVOLVIDO APÓS A BANDEIRADA DE CHEGADA para análise de casos omissos.

## 12. APOIO E ABASTECIMENTO AOS ATLETAS

A equipe de apoio deverá credenciar os seus integrantes com a organização;

Apenas as pessoas credenciadas poderão permanecer nas áreas do circuito para dar apoio;

O reparo mecânico pode ser feito pelo atleta, pela equipe e/ou terceiros credenciados; O atleta pode carregar peças e ferramentas desde que não cause perigo para ele e outros competidores;

Os atletas podem trocar pequenos favores entre si, como alimentos e ferramentas.

### Na prova de CRI, CIRCUITO e ESTRADA

O abastecimento estará aberto em todo o circuito, exceto 5k antes da linha de Chegada.

Auxílio Mecânico: fica autorizado unicamente pelo lado direito da pista no acostamento, atrás do ciclista.

O atleta não pode acessar seu apoio indo na contramão ou cortando caminho do Circuito.

O atleta que precisar parar sua bicicleta no apoio deverá fazê-lo sem atrapalhar outros atletas

## 13. ÁREA DE EQUIPE

A organização reservará um espaço para as equipes montarem suas bases próximo ao ponto de META VOLANTE e PONTO DE MONTANHA.

## 14. PENALIZAÇÕES

É obrigatório o uso de capacete durante as competições.

O uniforme oficial de ciclismo compreende: camisa de manga curta ou longa (não é permitido uso de camisas de seleções nacionais, de qualquer país, equipes mundiais que tenham cores do campeão nacional de qualquer país, as camisas de campeão





mundial, etc.), bermuda ou bretelle, sapatilha / tênis.

O atleta que não estiver usando os equipamentos de segurança será desclassificado, não sendo permitido usar fones de ouvido na pista.

Serão desclassificados os atletas que fornecerem falsas informações, praticarem manobras desleais com outros atletas, tiverem conduta anti-desportiva mesmo não sendo no momento da prova, atalharem por caminhos não permitidos ou pegar carona ou o atleta não possuir pelo menos um dos números de identificação durante a prova, estar acompanhado por terceiros no percurso, largar fora da área de sua categoria, desrespeitar membros da organização, tumultuar o trabalho da Organização (desde a inscrição até a premiação), não apresentar todos os comprovantes e outros previstos no regulamento da UCI, CBC ou FCC;

Se o atleta ou sua equipe de apoio sujar os locais de parada e percurso, poderá ser penalizado mesmo durante os 3 dias, com tempo de até 5 minutos.

As infrações cometidas durante as provas serão penalizadas de acordo com a tabela de penalidades contidas no Regulamento Geral da U.C.I. – União Ciclista Internacional.

## **15. DISCIPLINA**

A Organização do Evento serão rigorosos na observância da obediência ao presente regulamento por todos os participantes. De forma alguma permitirão qualquer deslize disciplinar ou esportivo.

Todos os integrantes da prova, indistintamente, estarão sujeitos às penalidades por desrespeito ao regulamento, aos dirigentes responsáveis pela prova e as autoridades policiais.

## **16. RESULTADO DA PROVA E RECURSO**

Tão logo a equipe de cronometragem apure os resultados finais de cada categoria, os mesmos serão anunciados e afixados para avaliação dos atletas interessados. Recursos serão aceitos durante a prova ou até 15 minutos após a divulgação do resultado oficial. Passado este prazo, o mesmo será homologado pela Organização e divulgado como oficial;

Somente serão aceitos recursos por escrito (pegar formulário na secretaria) e acompanhados de um depósito de R\$ 100,00. Caso seja julgado procedente, o depósito será devolvido.

Se depois da premiação houver alguma correção de resultados a organização não será responsável por fazer a entrega ou troca de prêmios entre os atletas.

## 17. COLOCAÇÃO E RESULTADOS

A colocação e resultados dos campeões das categorias do Primeiro ARRUDEIO CARIRI DE CICLISMO 2021 será feita de acordo com a somatória de pontos das 3 provas, os vencedores das categorias será o que tiver o maior número de pontos depois das 03 (três) etapas:

- I. 1º lugar 15 pontos
- II. 2º lugar 12 pontos
- III. 3º lugar 10 pontos
- IV. 4º lugar 08 pontos
- V. 5º lugar 06 pontos
- VI. 6º lugar 05 pontos
- VII. 7º lugar 04 pontos
- VIII. 8º lugar 03 pontos
- IX. 9º lugar 02 pontos e
- X. 10º lugar 01 ponto.

Em caso de empate os critérios para o desempate a ser aplicado na seguinte escala:

- I – vencedor do CRI;
- II – melhor colocação na somatória das provas e
- III – atleta mais velho.

**O CAMPEÃO GERAL DO PRIMEIRO ARRUDEIO CARIRI SERÁ O ATLETA QUE PECORRER AS 3 ETAPAS NO MENOR TEMPO, SOMATÓRIO DAS 3 ETAPAS, SEGUINDO AS REGRAS DE BONUS DE TEMPO, (premiação em dinheiro até o 5º melhor tempo) VER ANEXO I**

**O CAMPEÃO PONTOS DO PRIMEIRO ARRUDEIO CARIRI SERÁ O ATLETA QUE PECORRER AS 3 ETAPAS E SOMAR O MAIOR NUMEROS DE PONTOS NAS 3 ETAPAS, SEGUINDO AS REGRAS DE BONUS DE PONTOS, (premiação em dinheiro até o 5º com maior numero de pontos) VER ANEXO II**

## 18. PREMIAÇÃO

Para subir ao pódio o atleta deverá estar de uniformizado. O atleta que estiver descalço, de chinelo, sem camisa, não será premiado e perderá o prêmio, mas não os pontos;

O atleta campeão pode levar ao pódio sua bicicleta para exposição;

O atleta que não estiver no pódio no momento da premiação perderá o prêmio, porém não perderá os pontos adquiridos;

Será premiado com troféus de 1º ao 5º os campeões GERAL por ETAPA

Será premiado com troféus de 1º ao 3º os campeões DAS CATEGORIAS por ETAPA

Será premiado com troféus do 1º ao 5º colocado GERAL e 1º ao 3º de cada categoria no resultado final das 3 ETAPAS.

**OBS.: PREMIAÇÕES PARA O CAMPEÃO GERAL E CATEGORIAS:** só estará concorrendo ao Titulo de Campeão GERAL e a premiação em DINHEIRO quem participar das 3 etapas, (CRI/PLANA/MONTANHA) caso o atleta só participe de 1 ou 2 etapas, só concorre as premiações da ETAPA.

ETAPA PLANA			
META VOLANTE	3	R\$ 50,00	R\$ 150,00
1º GERAL da ETAPA	1	R\$ 150,00	R\$ 150,00
2º GERAL da ETAPA	1	R\$ 100,00	R\$ 100,00
3º GERAL da ETAPA	1	R\$ 50,00	R\$ 50,00
1º PONTOS GERAL	1	R\$ 150,00	R\$ 150,00
2º PONTOS GERAL	1	R\$ 100,00	R\$ 100,00
3º PONTO GERAL	1	R\$ 50,00	R\$ 50,00
			<b>R\$ 750,00</b>

ETAPA MONTANHA			
META VOLANTE	3	R\$ 50,00	R\$ 150,00
1º GERAL da ETAPA	1	R\$ 150,00	R\$ 150,00
2º GERAL da ETAPA	1	R\$ 100,00	R\$ 100,00
3º GERAL da ETAPA	1	R\$ 50,00	R\$ 50,00
1º PONTOS GERAL	1	R\$ 150,00	R\$ 150,00
2º PONTOS GERAL	1	R\$ 100,00	R\$ 100,00
3º PONTO GERAL	1	R\$ 50,00	R\$ 50,00
1º MONTNHA (1ª MONTANHA)	1	R\$ 125,00	R\$ 125,00
2º MONTNHA (1ª MONTANHA)	1	R\$ 75,00	R\$ 75,00
3º MONTNHA (1ª MONTANHA)	1	R\$ 50,00	R\$ 50,00
1º MONTNHA (2ª MONTANHA)	1	R\$ 125,00	R\$ 125,00
2º MONTNHA (2ª MONTANHA)	1	R\$ 75,00	R\$ 75,00
3º MONTNHA (2ª MONTANHA)	1	R\$ 50,00	R\$ 50,00
			<b>R\$ 1.250,00</b>

PREMIAÇÃO EM DINHEIRO - FINAL DA ETAPA						
	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	TOTAL
CAMP. GERAL	R\$ 600,00	R\$ 500,00	R\$ 400,00	R\$ 300,00	R\$ 200,00	R\$ 2.000,00
CAMP. PONTOS	R\$ 400,00	R\$ 300,00	R\$ 200,00	R\$ 100,00	R\$ 100,00	R\$ 1.100,00
MASCULINO	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	
SUB 23	R\$ 200,00	R\$ 150,00	R\$ 100,00	X	X	R\$ 450,00
SUB 30	R\$ 200,00	R\$ 150,00	R\$ 100,00	X	X	R\$ 450,00
MAST A	R\$ 200,00	R\$ 150,00	R\$ 100,00	X	X	R\$ 450,00
MAST B	R\$ 200,00	R\$ 150,00	R\$ 100,00	X	X	R\$ 450,00
MAST C	R\$ 200,00	R\$ 150,00	R\$ 100,00	X	X	R\$ 450,00
FEMININO	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	
SUB 30	R\$ 200,00	R\$ 150,00	R\$ 100,00	X	X	R\$ 450,00
MAST	R\$ 200,00	R\$ 150,00	R\$ 100,00	X	X	R\$ 450,00
TOTAL	<b>R\$ 2.400,00</b>	<b>R\$ 1.850,00</b>	<b>R\$ 1.300,00</b>	<b>R\$ 400,00</b>	<b>R\$ 300,00</b>	<b>R\$ 6.250,00</b>



<b>PREMIAÇÃO EM DINHEIRO - FINAL DA ETAPA</b>					
<b>GERAL (TEMPO)</b>	<b>R\$ 600,00</b>	<b>R\$ 500,00</b>	<b>R\$ 400,00</b>	<b>R\$ 300,00</b>	<b>R\$ 200,00</b>
<b>CAMPEÃO GERAL</b> - Atleta que alcançar o melhor tempo entre todas as etapas, quem tiver o menor tempo do somatório das 3 etapas, CRI/PLANA/MONTANHA. Vale os bônus de tempo a cada meta volante, desconto de tempo no final de cada etapa.					
<b>PONTOS</b>	<b>R\$ 400,00</b>	<b>R\$ 300,00</b>	<b>R\$ 200,00</b>	<b>R\$ 100,00</b>	<b>R\$ 100,00</b>
<b>CAMPEÃO PONTOS</b> - Atleta que alcançar o maior número de pontos entre todas nas 3 etapas CRI/PLANA/MONTANHA. Vale os pontos a cada meta volante e montanha, somando aos pontos de cada etapa na chegada.					
<b>CATEGORIAS</b>	<b>R\$ 200,00</b>	<b>R\$ 150,00</b>	<b>R\$ 100,00</b>		
<b>CAMPEÃO CATEGORIAS</b> - Atleta que alcançar o maior número de pontos entre todas as 3 etapas, CRI/PLANA/MONTANHA. (ordem de chegada por categoria)					

**REGRAS PONTOS:** CHEGADA TEM PONTUAÇÃO PARA CADA CATEGORIA, SOMADA COM OS PONTOS DAS METAS VOLANTES: PONTOS POR CHEGADA **1º 15 - 2º 12 - 3º 10 - 4º 08 - 5º 06 - 6º 05 - 7º 04 - 8º 03 - 9º 02 - 10º EM DIANTE 1PT** - PONTOS POR META VOLANTE - **1º 05 - 2º 04 - 3º 03 - 4º 02 - 5º 01** - CADA ETAPA TEREMOS 3 PONTOS DE META VOLANTE.

**REGRAS TEMPO:** CHEGADA TEM TEMPO SEGUE O TEMPO DA CHEGADA DE CADA ATLETA DEDUZINDO O BONUS DA META VOLANTE E MONTANHA, -  
META VOLANTE - BONUS DE TEMPO **1º 15 SEG - 2º 12 SEG - 3º 10 SEG - 4º 08 SEG - 5º 06 SEG**  
MOTANHA – BONUS DE TEMPO - **1º 10 SEG - 2º 08 SEG - 3º 06 SEG - 4º 04 SEG - 5º 02 SEG**

### **IMPORTANTE:**

- 1 Só haverá premiação em dinheiro nas categorias com mais de seis atletas inscritos.
- 2 A premiação em dinheiro será dada ao atleta que conseguir somar o maior número de pontos na classificação final do evento.
- 3 A premiação em dinheiro será finalizada através de transferência bancária em até 7 dias corridos após o evento.

**OBS:AS DEMAIS CATEGORIAS PODEM TER BRINDES DE PREMIAÇÃO, CASO TENHA APOIO FINANCEIRO AO EVENTO PODERÁ DAR MAIS PREMIAÇÃO EM DINHEIRO AS CATEGORIAS, DISTRIBUIDA DE FORMA EQUITATIVA**

### **19. PARA OS GANHADORES DAS ETAPAS;**

Os atletas que forem os campeões da etapa e o líder do campeonato deverão dar suas entrevistas, obrigatoriamente, na frente do painel do evento instalado próximo da linha de chegada. O não cumprimento deste item poderá acarretar em advertência ou multa no valor da premiação.





## **20. LINHA DE CHEGADA**

A linha de chegada em todas as etapas será debaixo do pórtico. Nossa apuração será COM FILMAGEM E ANOTAÇÕES MANUAL. Qualquer dúvida pergunte a direção de prova.

## **21. PÚBLICO**

Aos atletas, pedimos que peçam aos membros de sua equipe e amigos (que conhecem a modalidade) que orientem as pessoas na pista durante a competição.

Existem fiscais de pista para orientar e garantir o bom andamento da prova, mas é preciso uma vigilância constante de todos, orientando as pessoas de como se comportarem.

Para garantir à segurança das pessoas e dos atletas a regra é básica: não andar dentro da pista e quando alguém for cruzar a pista procurar fazê-lo onde tiver um fiscal de pista para ajudá-lo.

**MUITO IMPORTANTE:** não encoste, corra ao lado ou ajude o atleta durante a competição. Caso isso aconteça o atleta será automaticamente desclassificado (veja mais detalhes no item Apoio).

Ao ouvir um apito fique atento, pois ele pode indicar que atletas estão vindo em condições de corrida ou treino e a pista tem que estar livre.

Em caso de alguma queda de atleta ou acidente não invada a pista na tentativa de ajudar. Sempre terá por perto um fiscal ou socorrista que são as pessoas qualificadas treinadas para ajudá-lo.

Crianças devem estar acompanhadas dos pais ou responsáveis para orientá-los em toda pista.

## **22. REGULAMENTO**

Serão seguidos regulamentos e normas disciplinares da UCI (União Ciclística Internacional), CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo) e da FCC (Federação Cearense de Ciclismo). Os mesmos estão disponíveis nas entidades.

## **23. PUBLICIDADE E DIREITO DE USO DE IMAGEM**

A prova poderá ser gravada em vídeo e/ou fotografada. Os atletas que tiverem alguma restrição ao uso de sua imagem deverão fazê-la por escrito antes da prova. Caso contrário, todas as imagens serão tidas como liberadas para qualquer tipo de uso, em qualquer data, sem qualquer compensação financeira, por tempo indeterminado.

## **28 RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES**

1) A organização, os hotéis, Prefeituras Municipais, UCI, CBC, FCC, os promotores e patrocinadores não se responsabilizam por roubos/furtos e danos de equipamentos e/ou



bicicletas ou por qualquer traumatismo e/ou lesões em atletas e assistentes causados por acidentes durante o treinamento ou competição;

2) É obrigação de cada atleta providenciar toda a comida e bebida que for consumir durante a competição. A título de apoio suplementar, a Organização poderá fornecer água potável para cada atleta inscrito, em postos de controle ao longo do percurso;

3) É responsabilidade de cada participante ter um convênio médico (para assistência/cobertura financeira em caso de acidente). As equipes médicas que apoiam o evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para um hospital mais próximo. Todas as despesas hospitalares correrão por conta do acidentado, deverá solicitar nota fiscal e será reembolsado pelo seguro.

4) Zelar pela boa imagem do ciclismo olímpico e pela preservação da natureza não jogando lixo no percurso.

5) Casos omissos serão julgados pela Direção de Prova e comissários responsáveis. A organização do evento se reserva no direito de alterar a data e local da realização das provas com 7 dias de antecedência, como qualquer outra cláusula e/ou condições do presente regulamento com 24 horas de antecedência ficando ajustado que toda a divulgação de eventual alteração será feita através do site oficial do evento [www.caririextremo.br](http://www.caririextremo.br).

Para dirimir qualquer dúvida oriunda do presente, fica eleito o foro da comarca de CRATO, CE.

ANEXO I

**CAMPEÃO TEMPO - MENOR TEMPO NAS 3 ETAPAS**

**REGRAS DE TEMPO**

**A VENCEDOR SERÁ O ATLETA DE FICAR COM O MENOR TEMPO NAS 3 ETAPAS**

**O TEMPO DA CHEGADA DA CHEGADA DO ATLETA SERÁ ABATIDO O BONUS**

**BONÚS DE TEMPO É DADO AOS 5 PRIMEITOS ATLETAS DA META VOLANTE E MONTANHA**

**META VOLANTE**

1º	15 - SEGUNDOS	DESCONTADO NO TEMPO FINAL
2º	12 - SEGUNDOS	DESCONTADO NO TEMPO FINAL
3º	10 - SEGUNDOS	DESCONTADO NO TEMPO FINAL
4º	08 - SEGUNDOS	DESCONTADO NO TEMPO FINAL
5º	06 - SEGUNDOS	DESCONTADO NO TEMPO FINAL

**META DE MONTANHA**

1º	10 - SEGUNDOS	DESCONTADO NO TEMPO FINAL
2º	08 - SEGUNDOS	DESCONTADO NO TEMPO FINAL
3º	06 - SEGUNDOS	DESCONTADO NO TEMPO FINAL
4º	04 - SEGUNDOS	DESCONTADO NO TEMPO FINAL
5º	02 - SEGUNDOS	DESCONTADO NO TEMPO FINAL

**LOCAL E KM DA META VOLANTE NA ETAPA PLANA**

<b>1ª META VOLANTE</b>	SUBIDA APÓS ENTRADA DO SITIO BARREIRAS KM21
<b>2ª META VOLANTE</b>	GIRADOURO ENTRADA DE MISSÃ VELHA VOLTA KM32
<b>3ª META VOLANTE</b>	SENDOR ENTRADA DE BARBALHA KM 48 VOLTA

**LOCAL E KM DA META VOLANTE NA ETAPA DE MONTANHA**

<b>1ª META VOLANTE</b>	TRIANGULO DO ARAJARA PARK KM 31
<b>2ª META VOLANTE</b>	ENTRADA DO ANEL VIARIO KM51
<b>3ª META VOLANTE</b>	RETORNO DA IBK BARBALHA KM 66

SIMULAÇÃO DE TEMPO NAS ETAPA E BONUS TEMPO		TEMPO DE PROVA E BONUS
1º	ETAPA CRI	<b>00:10:35</b>
3º	ETAPA PLANA	<b>01:56:40</b>
5º	1ª META VOLANTE	06 SEG (BONUS)
6º	2ª META VOLANTE	12 SEG (BONUS)
3º	3ª META VOLANTE	10 SEG (BONUS)
8º	ETAPA MONTANHA	<b>02:36:00</b>
3º	1ª META VOLANTE	10 SEG (BONUS)
6º	2ª META VOLANTE	0 SEG
1º	3ª META VOLANTE	15 SEG (BONUS)
3º	1ª META MONTANHA	06 SEG (BONUS)
4º	2ª META MONTANHA	04 SEG (BONUS)
	<b>TOTAL TEMPO</b>	<b>04:43:15</b>
	<b>BONUS DE TEMPO</b>	00:01:03
	<b>TEMPO REAL TOTAL</b>	<b>04:42:12</b>

ANEXO II		
CAMPEÃO PONTOS - MAIOR PONTUAÇÃO NAS 3 ETAPAS		
REGRAS DE PONTOS		
A VENCEDOR SERÁ O ATLETA DE FICAR COM O MAIOR PONTUAÇÃO NAS 3 ETAPAS		
A PONTUAÇÃO DA CHEGADA DO ATLETA SERÁ ACRESCIDO AOS PONTOS BONUS		
BONÚS DE PONTOS É DADO AO ATLETA QUE PASSAR ENTRE OS 5 PRIMEIROS NA META VOLANTE E MONTANHA		
PONTUAÇÃO NA CHEGADA:		
1º		15 - PONTOS
2º		12 - PONTOS
3º		10 - PONTOS
4º		08 - PONTOS
5º		06 - PONTOS
6º		05 - PONTOS
7º		04 - PONTOS
8º		03 - PONTOS
9º		02 - PONTOS
10º		01 - PONTO
11º EM DIANTE 01 PONTO		
PONTOS POR META VOLANTE		
1º		05 - PONTOS
2º		04 - PONTOS
3º		03 - PONTOS
4º		02 - PONTOS
5º		01 - PONTOS
LOCAL E KM DA META VOLANTE NA ETAPA PLANA		
<b>1ª META VOLANTE</b>	SUBIDA APÓS ENTRADA DO SÍTIO BARREIRAS KM21	
<b>2ª META VOLANTE</b>	GIRADOURO ENTRADA DE MISSÃ VELHA KM32 (na volta)	
<b>3ª META VOLANTE</b>	SENSOR NA ENTRADA DE BARBALHA KM 48 VOLTA	
LOCAL E KM DA META VOLANTE NA ETAPA DE MONTANHA		
<b>1ª META VOLANTE</b>	TRIANGULO DO ARAJARA PARK KM 31	
<b>2ª META VOLANTE</b>	ENTRADA DO ANEL VIARIO KM51	
<b>3ª META VOLANTE</b>	RETORNO DA IBK BARBALHA KM 66 (FAIXA VERMELHA)	
SIMULAÇÃO DE	POSIÇÃO NA ETAPA E METAS VOLANTES	PONTUAÇÃO
1º	ETAPA CRI	15 PONTOS
3º	ETAPA PLANA	10 PONTOS
5º	1ª META VOLANTE	01 PONTO
6º	2ª META VOLANTE	0 PONTOS
3º	3ª META VOLANTE	03 PONTOS
8º	ETAPA MONTANHA	03 PONTOS
3º	1ª META VOLANTE	03 PONTOS
6º	2ª META VOLANTE	0 PONTOS
1º	3ª META VOLANTE	05 PONTOS
	<b>TOTAL PONTUAÇÃO</b>	<b>40 PONTOS</b>
SERÁ PREMIADO EM DINHEIRO OS 3 PRIMEIROS NA META DE MONTANHA		
META MONTANHA		
PREMIAÇÃO EM DINHEIRO META DE MONTANHA		
1ª MONTANHA		2ª MONTANHA
	<b>ENTRADA DO CALDAS KM 18</b>	<b>PRAÇA DA SANTA (CRATO) KM 48</b>
<b>1º</b>	PREMIAÇÃO R\$ 125,00	PREMIAÇÃO R\$ 125,00
<b>2º</b>	PREMIAÇÃO R\$ 75,00	PREMIAÇÃO R\$ 75,00
<b>3º</b>	PREMIAÇÃO R\$ 50,00	PREMIAÇÃO R\$ 50,00



